



Accu test

Uit cijfers van de ANWB is gebleken dat veel auto problemen worden veroorzaakt door een slecht functionerende accu of dynamo.

De oorzaak van de problemen kunnen zijn een te lage dynamospanning, slippende V-snaar, defecte accu of een te lage laadstroom van de dynamo. Ook kan een te hoge dynamospanning problemen veroorzaken waardoor gloeilampen vaker kapot kunnen gaan dan normaal. Een accu start de dynamo en de dynamo zorgt er op zijn beurt voor dat de accu wordt geladen. Als je accu (bijna) leeg is kan de dynamo niet op gang komen, waardoor je met startkabels de accu een 'boost' zult moeten geven om weer een laadstroom op gang te brengen. Een goede werking en af en toe een controle van je spanningsgevers is dus van belang.

Wat houdt de accu test in:

Battery test

De tester doet een conductance meting en meet de accuspanning.

Een accutester meet niet alleen de rustspanning, maar ook de 'State of Health' (SoH) van de accu. Dat laatste doet hij volgens het zogenaamde conductance-principe. Hij meet de interne geleiding en bepaalt daarmee de interne weerstand van de accu. De interne weerstand zegt iets over de hoeveelheid plaatmateriaal dat (nog) actief is in de accu en is daarmee een goede indicator voor de gezondheidstoestand van de accu.

Koude start test

Met de koude start test wordt gemeten hoe snel en hoeveel een accu een bepaalde energie kan leveren door de auto te starten. Een accu moet dan veel stroom leveren in een korte tijd, dit noemen we de startkracht (Cold Cranking Ampères).

Laadstroom test.

De laadspanning door de dynamo bij een 12V accu ligt ongeveer tussen de 13,6 en 14,6 Volt. Is de spanning tijdens het laden te hoog of te laag dan kan dit ervoor zorgen dat de accu niet of niet goed oplaadt. Oorzaak hiervan kan zijn, een defecte dynamo, gelijkrichtingsbrug (wissel- naar gelijkstroom) of spanningsregelaar. Door het toerental tijdens de test te verhogen gedurende een bepaalde tijd (2500 Rpm / 5 sec.), wordt de spanningsregelaar geactiveerd. De spanningsregelaar zorgt ervoor dat de laadspanning constant blijft en laadspanning niet te hoog wordt waardoor je accu defect kan gaan.

De diagnose is GRATIS bij onderhoudswerkzaamheden die via 'Selfservice' of 'Stagaro Service' reeds zijn geboekt/ingeplant.