



Wat is OBD

OBD staat voor 'On Board Diagnostics'. Via OBD maak je contact met de auto en kan informatie worden uitgewisseld tussen de ECU (boordcomputer) van de auto en het diagnosesysteem. Om een diagnose te kunnen maken moet de auto voldoen aan:



- Een motorstoringslampje in het dashboard
- Foutcodes moeten worden opgeslagen in de boordcomputer van de auto.

Wat kan er uitgelezen worden met OBD

In de boordcomputer van een auto wordt alle data verwerkt die met OBD diagnoseapparatuur uitgelezen kan worden. Hierbij is er een splitsing te maken tussen het motormanagement van de auto en alle overige elektronische systemen zoals ABS en/of airbags. Niet alle OBD diagnoseapparatuur is universeel op auto's en/of uitgebreid met de mogelijkheid om meer dan enkel motormanagement uit te lezen.

OBD vernieuwde standaard

In Europa zijn benzinevoertuigen vanaf 2001 en dieselveertuigen vanaf 2004 verplicht om aan het universele software & hardware OBD protocol te voldoen. Dit is het **OBD2** protocol.

Voorheen waren auto fabrikanten vrij om eigen hardware en software toe te passen. Zo hadden alle merken een eigen OBD1 stekker ontwikkeld en eigen software geschreven voor het kunnen uitlezen van de foutcodes. De hedendaagse auto's zijn voorzien met OBD2 en allemaal voorzien van een universele 16-polige OBD2 stekker waarmee de auto uitgelezen kan worden. Ook de software die gebruikt wordt voor het uitlezen van het motormanagement is bij OBD2 voor alle automerken gelijk. Alle voertuigen die sinds de bovengenoemde bouwjaar zijn geproduceerd kan het motormanagement systeem dus uitgelezen worden via OBD2. Uitlezen van overige elektronische systemen worden weliswaar via dezelfde stekker uitgelezen, de software die u hiervoor nodig heeft is echter per OBD diagnoseapparatuur optioneel.

De varianten JOBD, EOBD, OBDI en OBDII

OBD is opgesplitst in 2 varianten, OBD1 en OBD2. OBD1 wordt in Amerika OBDI genoemd. OBD2 wordt in Azië JOBD genoemd, in Amerika is dat OBDII en in Europa wordt ook wel EOBD gebruikt. Het gaat hierbij alleen om andere benamingen, de software is identiek.



Onze OBD diagnose scanner!

Stagaro maakt gebruik van de Autel diagnose scanner. Deze is geschikt voor het uitlezen van auto's met OBD2, ongeacht het automerk. Uitlezen van oudere auto's die nog gebruik maken van OBD (lees OBD1) is beperkt, omdat de beschikbare software merk afhankelijk is en stekkers niet universeel zijn. De Autel ondersteunt alle 5 OBD2 protocollen, alle 29-bits Canbus systemen en alle 10 test modussen. Het volledige motormanagement kan worden uitgelezen bij alle OBD2 auto's. Zowel generieke, fabrikant specifieke als sporadische foutcodes worden met omschrijving weergegeven. Foutcodetips helpen om sneller de oorzaak van een foutcode vast te stellen. De foutcodes kunnen ook gewist worden. Het bekijken van freeze frame en live data is met de Autel in grafische weergave mogelijk. Toont algemene voertuiginformatie zoals VIN, CIN en CVN nummers. De diagnose scanner voldoet aan door RDW gestelde eisen om deze scanner voor APK doeleinden te gebruiken! Met deze scanner kan info van de volgende systemen* worden uitgelezen en gereset:

- Motormanagement
- Remmen (EPB/SBC)
- Transmissie
- Chassis
- Instrumenten
- Airbag
- Airco
- ABS
- Service / Olie intervallen



Motorstoringslampje



Er is iets met je motor aan de hand. Wat, is nog niet helemaal duidelijk. Bij een blijvend brandend lampje dient het motormanagement systeem gecontroleerd te worden via OBD diagnose. Brandt het oranje? Zet de auto stil, check het oliepeil en ook het peil van de koelvloeistof. Je kunt je bestemming waarschijnlijk nog wel vervolgen. Maak wel op korte termijn een afspraak bij de garage. Brandt het lampje rood, stop dan direct en bel meteen de hulpdienst.

***Weergave systemen afhankelijk van automerk en/of boordcomputer!**